Försäkring

Källor: MHRF Försäkringshandbok 2015/Folksam MHRF-försäkringen villkor 2015

Tar upp

Originalidé
Försäkringsbara fordon/Produkter
Personskador
Försäkring för vem? Vad? Förutsättningar? Användning?
Försäkringsbelopp/Premier/Självrisker
Ansökan/besiktning/godkännande
Aktsamhetskrav/Säkerhetsföreskrifter/Garagering
Skadeersättning

Försäkring



https://youtu.be/3cGpzfmIDlY

Försäkring

Kommer från MHRFs hemsida

Du själv, din klubb och den fordonshistoriska rörelsen gynnas när du tecknar en MHRF-försäkring.

MHRFs arbete sammanfattas:
För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

MHRF-försäkringen är den ledande samlarfordonsförsäkringen och drivs i samarbete med Folksam.

Försäkring

Citat: MHRF Försäkringshandbok 2015

Originalidé

Att försäkra ”fordon som i största möjliga utsträckning är sådant som det var då det lämnade tillverkaren, oavsett om det är renoverat eller har bevarats utan renovering”.

Dagens budskap från MHRF:

Fordonets skick spelar sällan roll, vi brukar alltid kunna erbjuda ett alternativ:
Från helförsäkring för helrenoverade fordon helt i originalskick till
lagerförsäkring för ännu inte påbörjade renoveringsobjekt,
för fordon med avvikande detaljer samt
fordon som är under rullande renovering.

Kontrollfråga: Kan en motorcykel i ”slitet ursprungsskick” som ägaren nu byggt om till t.ex. caféracer på ett sätt som var vanligt under brukstiden försäkras?
Ja, är det både avvikande och rullande renovering blir det rullande renovering.

Försäkring

Förutsättningar: bruksfordon/garage

För vad?

Hobbybruk.
Får inte användas som vardagsfordon (normalt bruksfordon), för övningskörning eller som bruksfordon i reserv.
Obs! Gäller även blivande klassiker!

För vem?

Medlem i en MHRF-ansluten klubb
Ägaren, ägarens familj, annan som har MHRF-försäkring
Annars förhöjd självrisk

Försäkring

Försäkringsbara fordon

Motorcyklar, minst 20 år gamla

Blivande klassiker, 1996-2006 , 10 år rullande

Mopeder, otrimmad moped klass II typad före 2003-06-17, annars som lätt motorcykel

Försäkringsbelopp (=max ersättning, obs! dock alltid högst marknadsvärdet)

Standardbelopp: mc 2 prisbasbelopp (pbb)

Pbb för 2016; 44 300 kr 2017: 44 800 kr
Extra 2 pbb:120 kr

Mc 95% std, en på 900 tkr förekommer

Försäkring

Produkter

Helförsäkring: för fordon i trafik, vagnskada, stöld, brand, glas, räddning, rättsskydd

Uppställningsförsäkring: för avställda fordon, samma som hel men inte trafik

Renoveringsförsäkring: som för uppställning men med bortaskydd, t.ex. för delar i arbete på annan plats
Rullande renovering: tillsvidareförsäkring för påställda och besiktigade fordon i arbete

Lagerförsäkring: för avställda kompletta fordon i väntan på renovering (ej reservdelslager)

Korttidsförsäkring: alltid när det är bråttom, omvandlas snarast till normal produkt, premier tillgodoräknas
Oftast enklare att ta en vanlig försäkring i Folksam om registreringsnummer finns

Helförsäkring (avvikande detaljer): för fordon som personaliserats med avvikelser från originalutförande

Blivande klassiker: för fordon av samlarkaraktär
Kommentar MHRF: Nu tittar vi mer på fint skick än på modell. Förr mer av lyxfordon.

Försäkring

Premier

Helförsäkring

Mc	- 1950	325 kr
	1951 -1970	455 kr
	1971 – 1996	750 kr
Blivande klassiker 1997 – 2006		2095 kr

Förutsätter sedan minst ett år gällande MHRF-helförsäkring för annan motorcykel tillverkad t.o.m. 1995.

Moped t.o.m. 1986	365 kr

Den största riskexponeringen är personskador.

Trafikskadelagen gäller upp till 300 mnkr.

Försäkring

Självrisker

Trafik* 1 000 kr
Vagnskada 1 500 kr
Brand och stöld 1 000 kr
Räddning 500 kr
Glas** 1 000 kr
Glas** (renovering) 1 500 kr
Rättskydd 20% av kostnad, lägst 1 200 kr

* Särskild självrisk, 1 000 kr, tas alltid ut om föraren är under 24 år. Vid vissa trafikbrott, t.ex. vid körning utan giltigt körkort, rattonykterhet eller grov vårdslöshet i trafik är självrisken 1/10 prisbasbelopp.

** För fordon 1951 och senare måste skadan besiktigas av Folksam innan utbetalning sker. Vid glaslagning är självrisken 0 kr.

Prisbasbeloppet används bl. a. av staten för beräkning av löner och pensioner. Det förändras årligen och följer inflationen.

Försäkring

Urval/ansökan/besiktning/godkännande

MHRF-försäkringen är inte en ”vanlig” försäkring. Den har skapats för entusiaster som är särskilt varsamma med sina fordon. Premier och skador går hand i hand. Det finns försäkringsbolag på marknaden som också har låga premier men deras produkter är vanligen inte anpassade på samma sätt till samlarfordon och renoveringar. Man måste också jämföra premier mot självrisker och de fördelar det ger med en specialiserad skadereglering. MHRF-försäkringen priskonkurrerar inte på samma grunder.

Medlemsrekrytering måste ske med utgångspunkt från intresset. Men bra försäkring är ett viktigt argument. Samtidigt har MHRF-försäkringen restriktioner som måste respekteras.

Det krävs alltid en ansökan, bilder och ett godkännande från MCHK. I de flesta fall krävs också en besiktning. Den är till för att dokumentera fordonets skick inför en eventuell skadereglering. Huvudregeln i försäkring är att återställa skadad egendom skick som omedelbart före skadan.

Det tar lite tid men försäkringsbehovet uppstår i regel inte som en oförutsedd händelse. Det snabbaste och smidigaste sättet att ordna försäkring är att gå via MHRFs nätplats. MCHKs kansli kan då snabbt godkänna ansökan. På MCHKs nätplats finns anvisningar. OBS! Den som ansöker måste själv beställa besiktning.

Försäkring

Aktsamhetskrav/säkerhetsföreskrifter

Motorcykel ska låsas med två skilda lås som är godkända av Svenska Stöld- skyddsföreningen (för moped och skoter räcker det med ett lås). Om bygel- eller kättinglås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två motstående ramdelar, till exempel båda gaffelbenen.

Kraven på låsning gäller inte när fordonet förvaras i låst garage eller annan låst lokal som du ensam har tillgång till. Kravet på låsning gäller inte när fordonet förvaras i allmänt garage, där du måste lämna ifrån dig nyckeln till stöldskyddet. Kraven på låsning gäller inte heller när du har fordonet på verkstad för reparation eller service.
Åsidosättande: mc 5000 kr/moped/skoter 2000 kr

Fordonet ska, då det nattetid parkeras på hemorten, förvaras i låst utrymme för maximalt 30 fordon som är säkert ur brand- och stöldsynpunkt. Utanför hemorten eller garageras på så betryggande sätt som omständigheterna medger. När du lämnar fordonet ska egendom som förvaras i det och inte är fast monterad vara inlåst i fordonet.

Du ska se till att fordonet inte körs av förare som saknar giltigt körkort eller kan göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri

Försäkring

Skadeersättning

Din ekonomiska förlust ersätts dock högst med det försäkringsbelopp som du själv valt och som framgår av ditt försäkringsbesked.

Affektionsvärde eller annat värde av personlig natur ersätts inte.

Folksam har rätt att
-avgöra om en skada ska ersättas kontant eller repareras,
-bestämma reparationsmetod
-avgöra var egendomen ska inköpas eller repareras.

Folksam övertar äganderätten till all egendom som ersatts. Detta gäller även ersatta föremål som kommer till rätta.

Om en skada ska ersättas kontant grundas ersättningen på egendomens värde (marknadsvärde) omedelbart före skadan i allmänna handeln i Sverige.